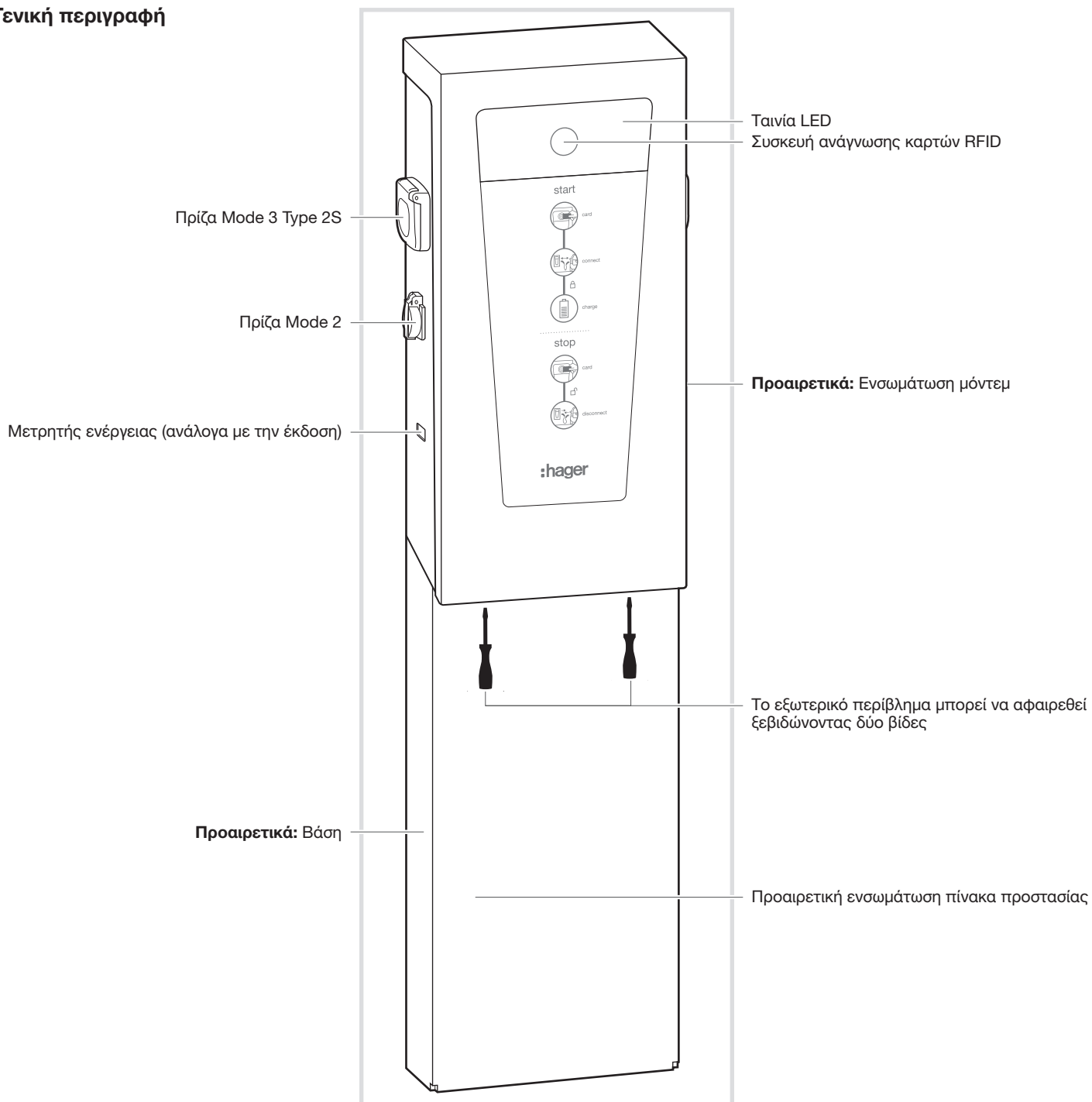


Hager witty park XEV6xx

1. Αρχικές προφυλάξεις

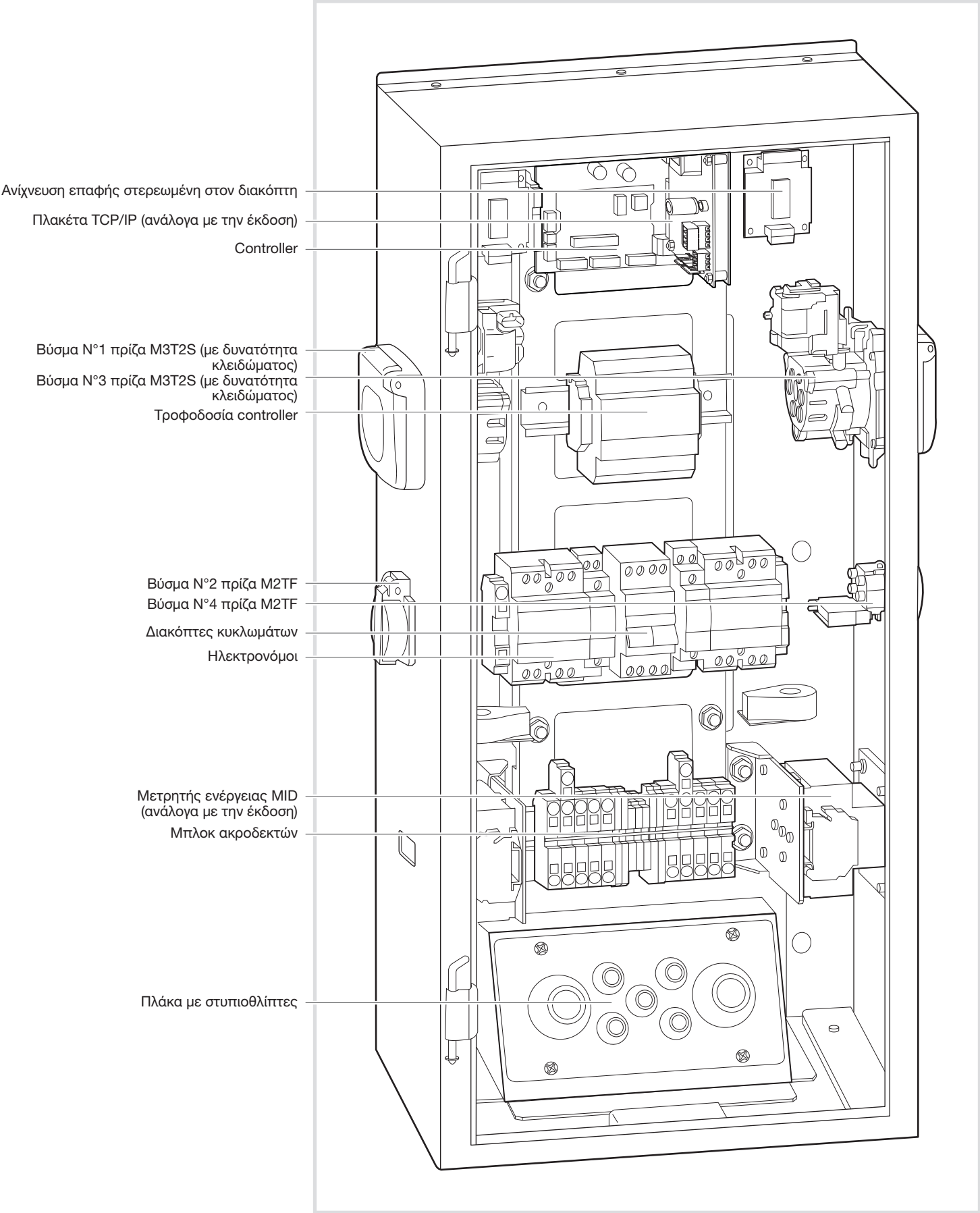
Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συντήρησης πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση του σταθμού φόρτισης. Η εγκατάσταση της συσκευής πρέπει να γίνεται μόνο από επαγγελματία ηλεκτρολόγο, σύμφωνα με τα τοπικά ισχύοντα πρότυπα εγκατάστασης. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τους κανόνες εγκατάστασης SELV.

2. Γενική περιγραφή



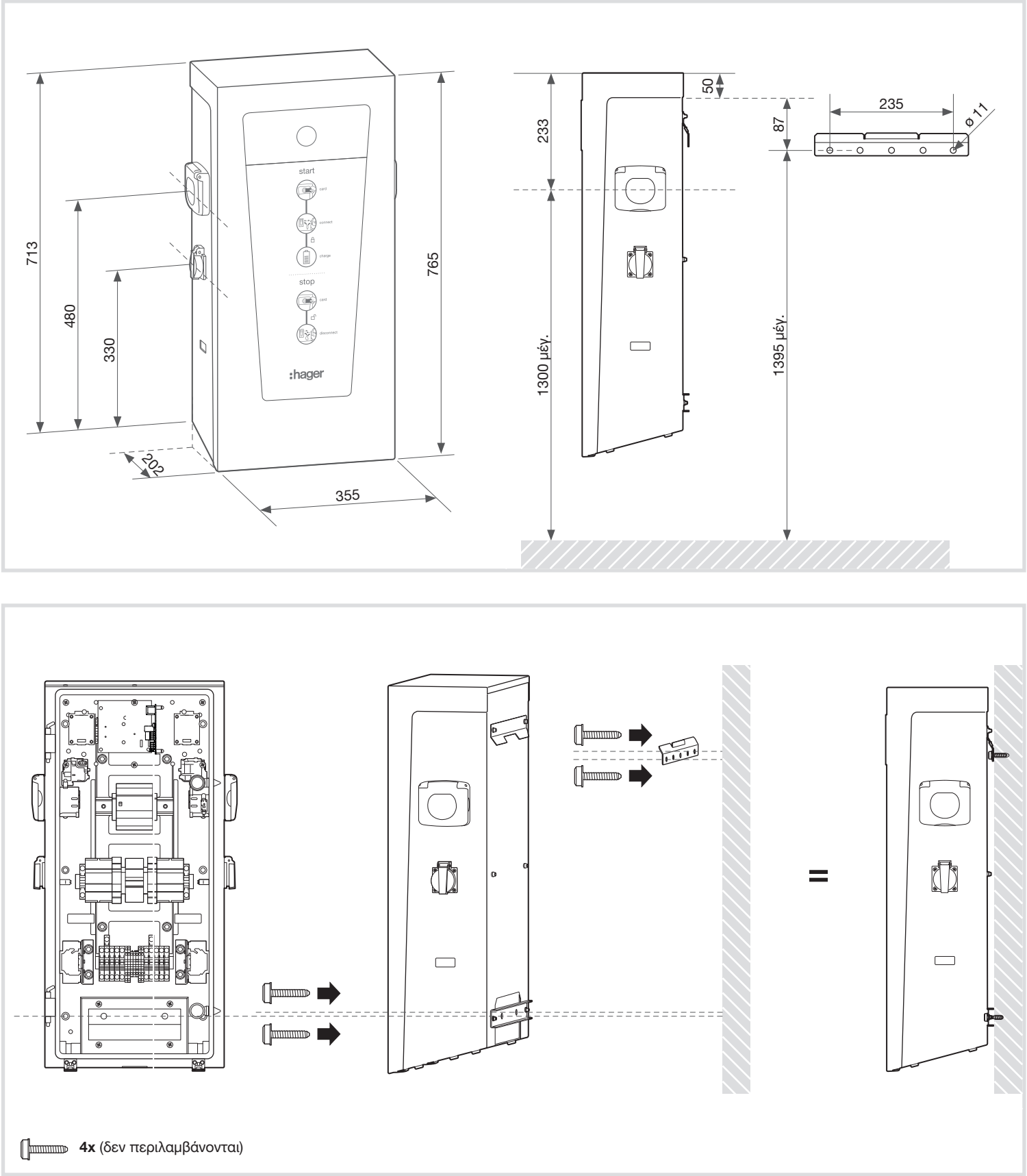
3. Ηλεκτρικά μέρη του σταθμού φόρτισης

Το εσωτερικό ερμάριο, ανάλογα με την έκδοση, αποτελείται από τα ακόλουθα μέρη:

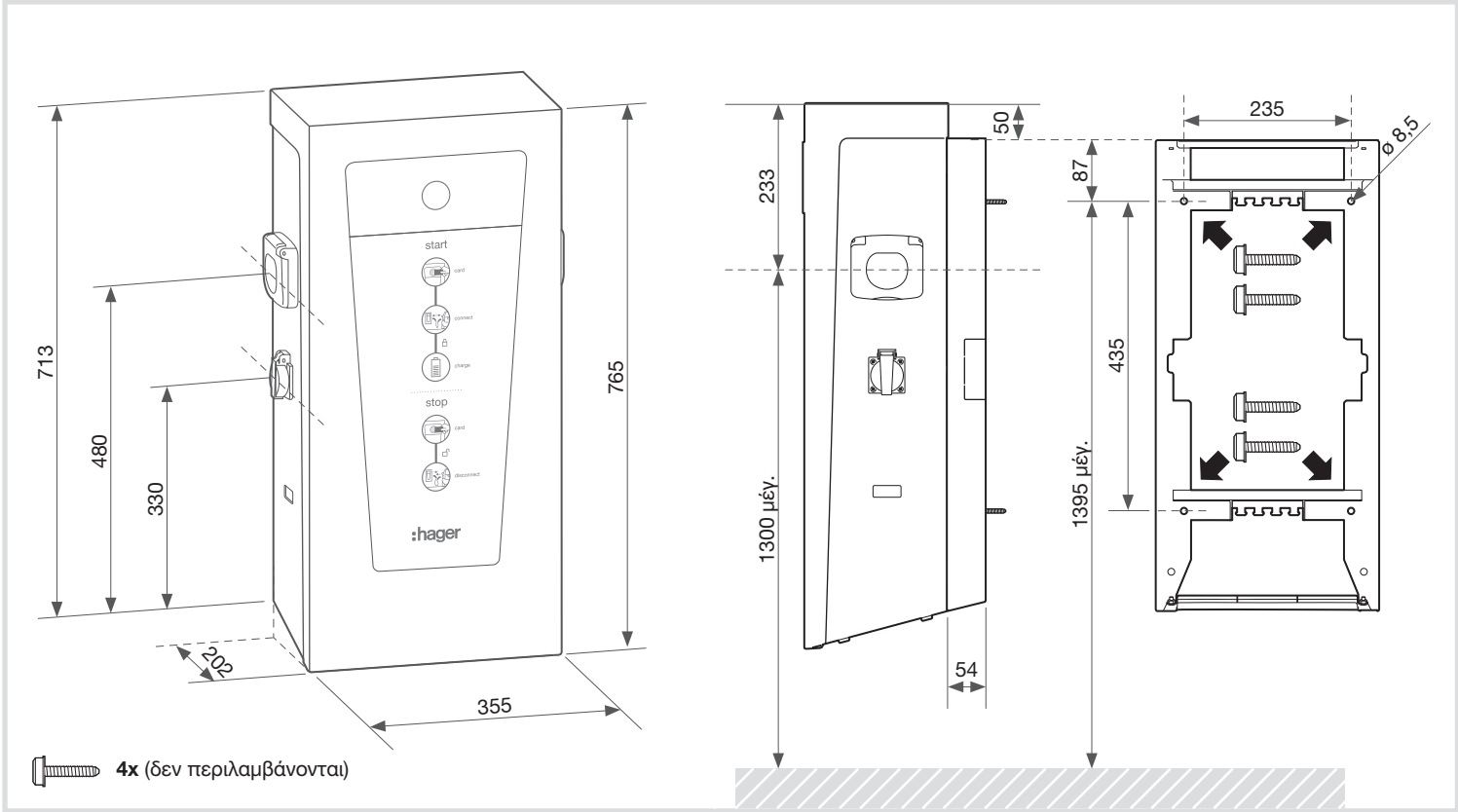


4. Τοποθέτηση και σύνδεση

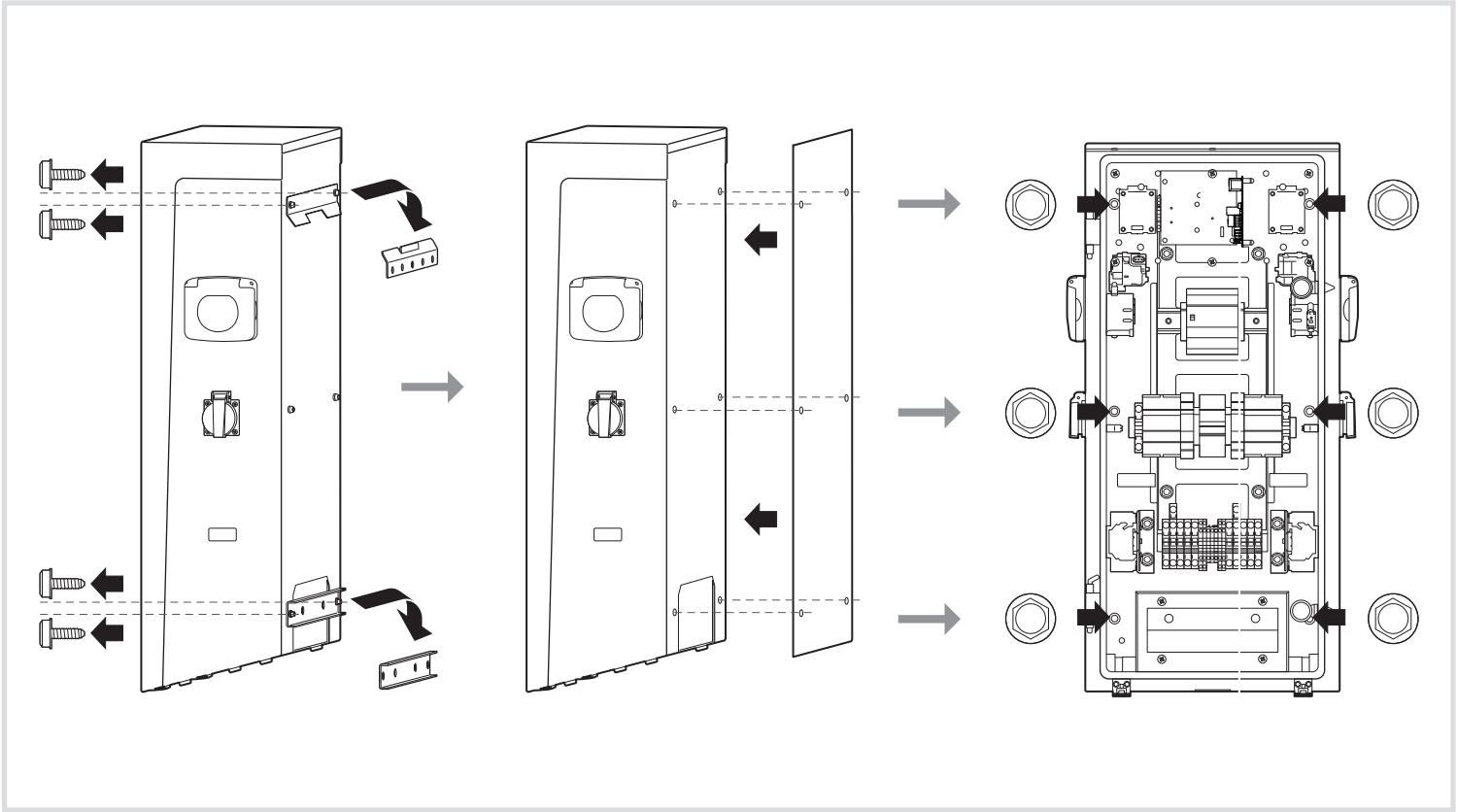
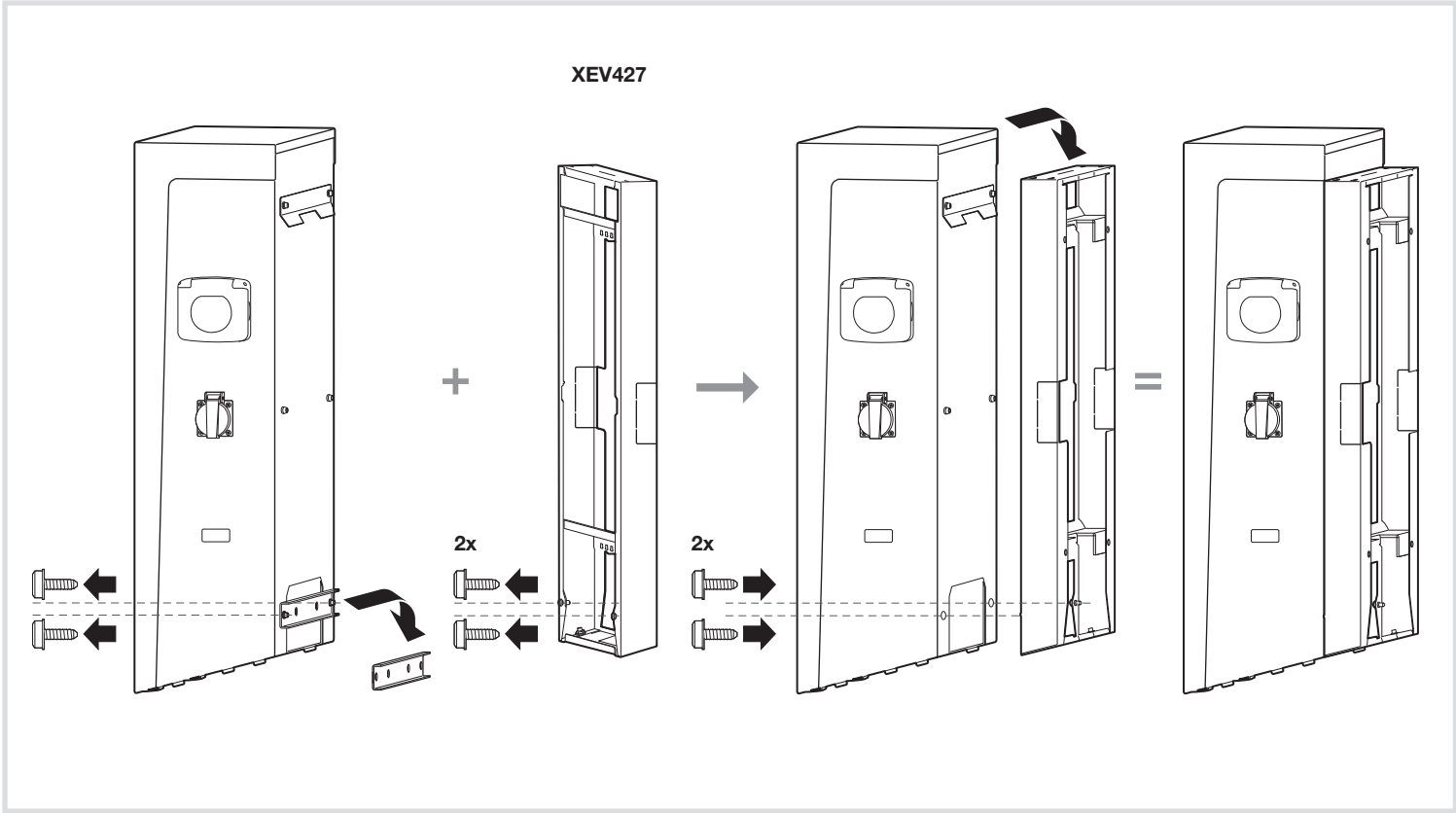
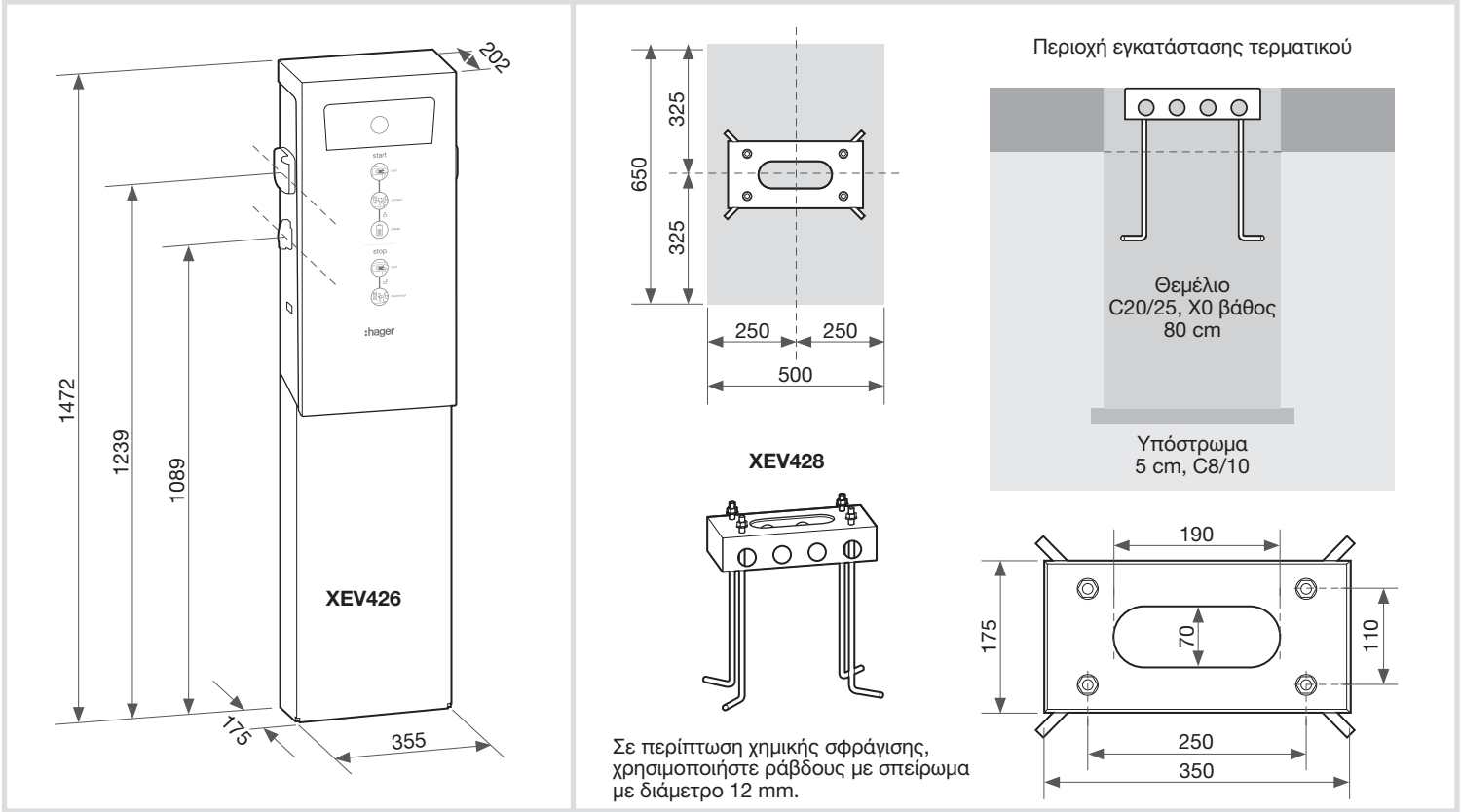
α. Διαγράμματα για διάτρηση τοίχου χωρίς χώρο καλωδίωσης στο πίσω μέρος

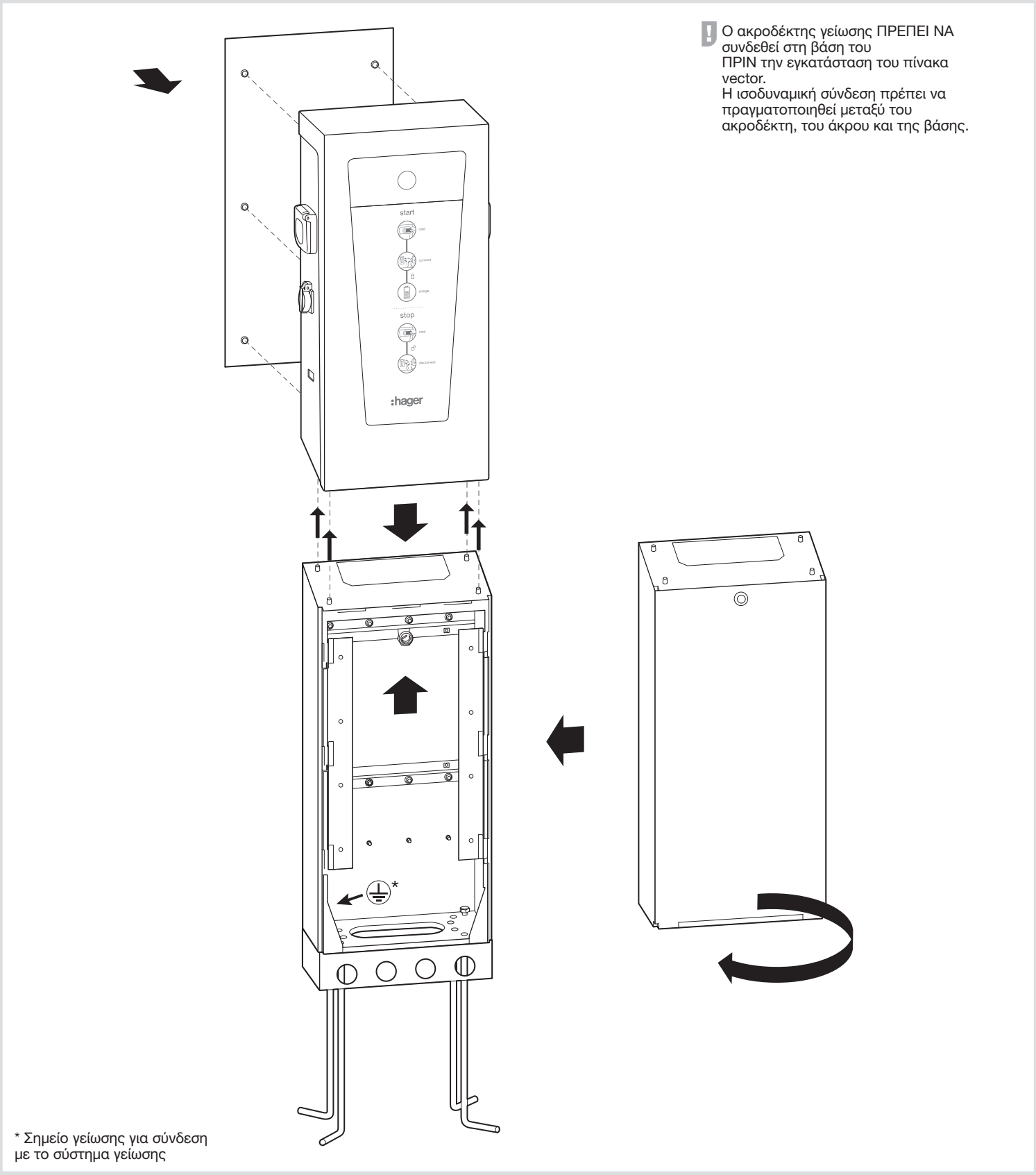


β. Διαγράμματα για διάτρηση τοίχου με χώρο καλωδίωσης στο πίσω μέρος για XEV427



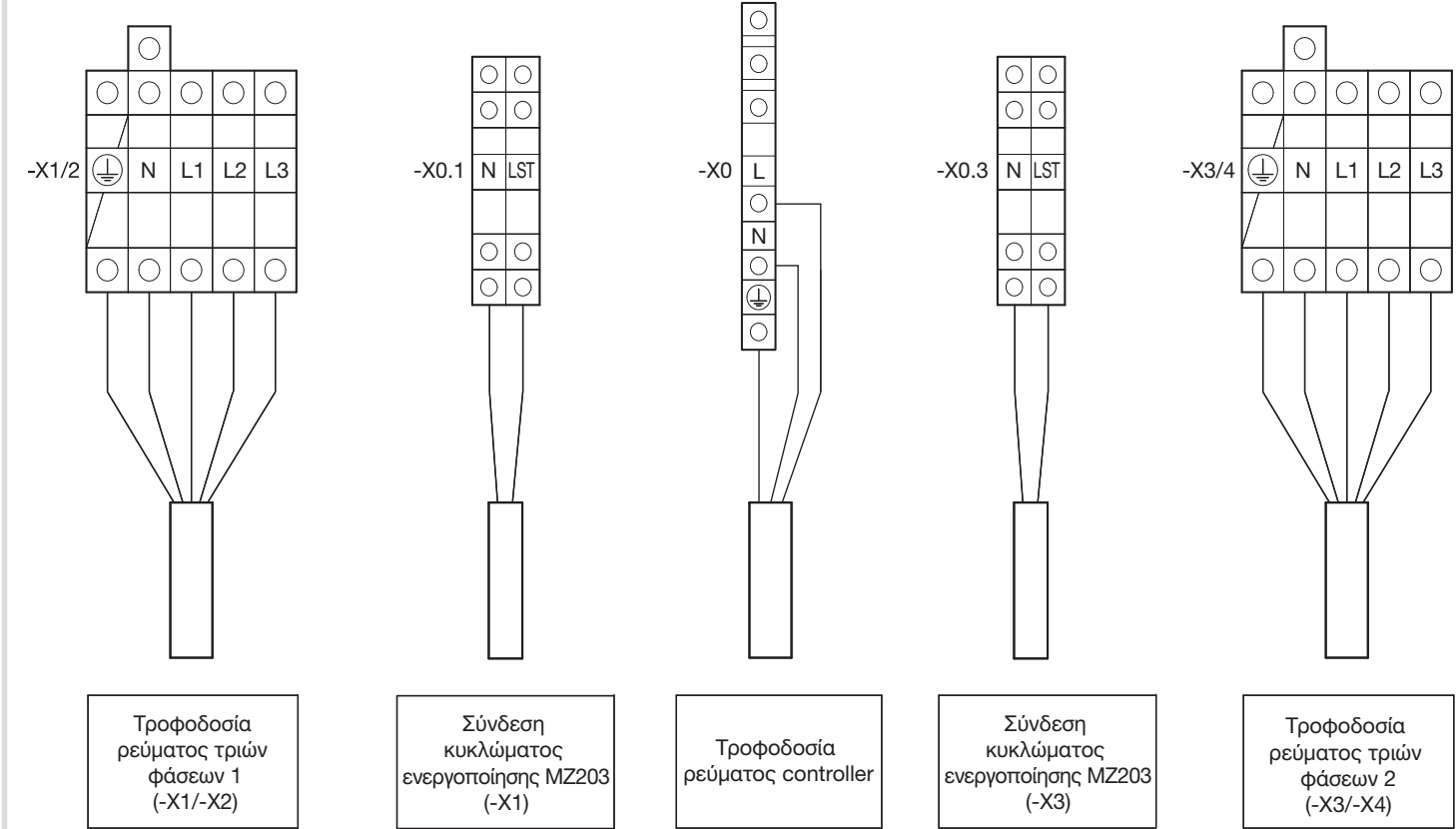
γ. Διαγράμματα τοποθέτησης στο δάπεδο για XEV426 + XEV428





5. Ηλεκτρική εγκατάσταση
α. Παροχή ρεύματος

Ηλεκτρικό διάγραμμα (ανάλογα με την έκδοση)



Μπλοκ ακροδεκτών τροφοδοσίας (230V/32A) για άκαμπτο καλώδιο μέγ. 10 mm².

Μπλοκ ακροδεκτών ελέγχου των πηνίων εργασίας για άκαμπτο καλώδιο μέγ. 1,5 mm².

Μπλοκ ακροδεκτών τροφοδοσίας ρεύματος (230V) του controller για άκαμπτο καλώδιο μέγ. 1,5 mm².

Ανάντη προστασία για την τροφοδοσία ρεύματος του ελεγκτή: Ασφαλειοδιακόπτης 16A, C καμπύλη

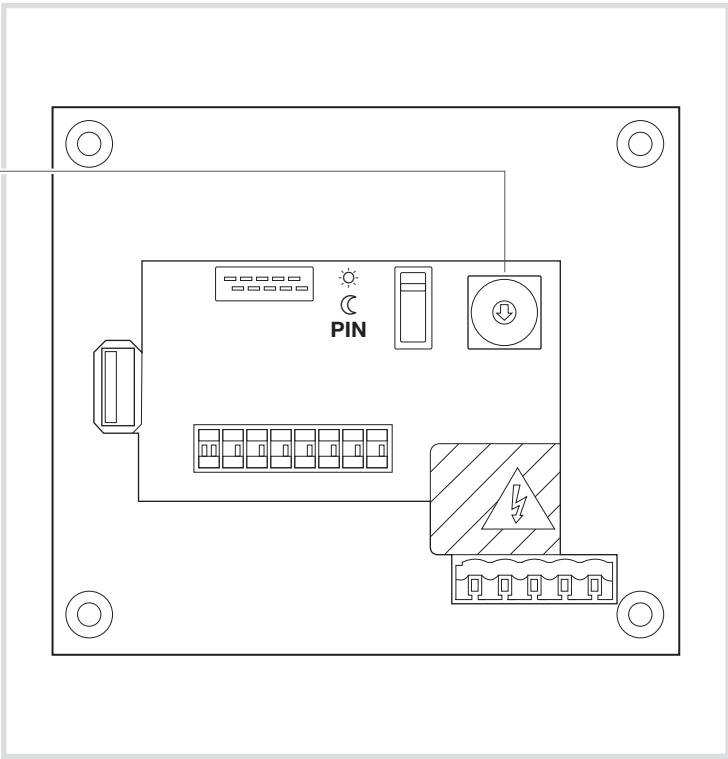
β. Μέγιστο φορτίο ισχύος

Το μέγιστο φορτίο ισχύος καθορίζεται μέσω του επιλογέα που μπορεί να περιστραφεί στην επιθυμητή ένταση ρεύματος.

Εάν η ενδεικτική λυχνία LED ανάβει σταθερά με κόκκινο χρώμα, διακόψτε την τροφοδοσία ρεύματος, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, αλλάξτε τη θέση του επιλογέα σε ένα εγκεκριμένο όριο.

Στη συνέχεια, ενεργοποιήστε τον σταθμό: Θα πρέπει να ανάψει μια σταθερή πράσινη ένδειξη.

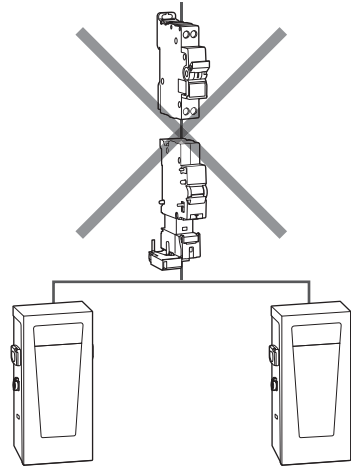
Μέγιστος ρυθμός φόρτισης	Τριφασικός σταθμός	μονοφασικός σταθμός
6 A	Δεν εγκρίνεται από ZE Ready 1.2	Δεν εγκρίνεται από ZE Ready 1.2
10 A		
13 A		
16 A		
20 A		
25 A		
32 A		
40 A	Απαγορεύεται για την ηλεκτρική ασφάλεια των ακροδεκτών	
50 A		
63 A		



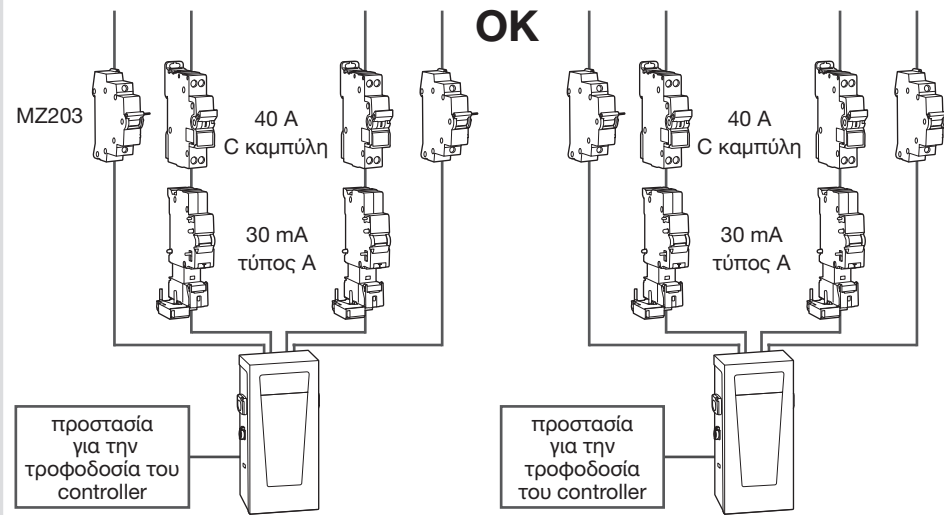
γ. Προστασία

Μονοφασικό

NOK

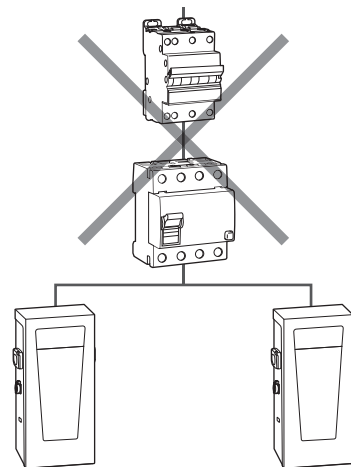


OK

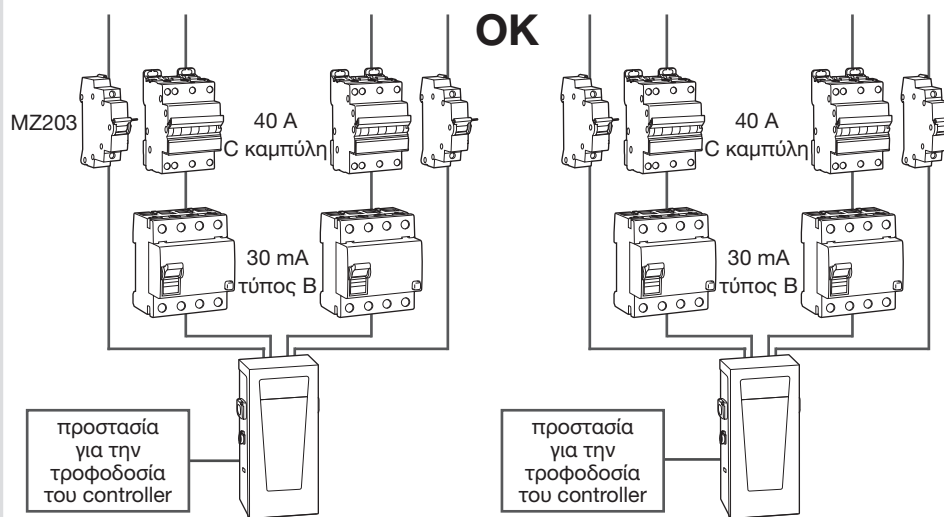


Τριφασικό

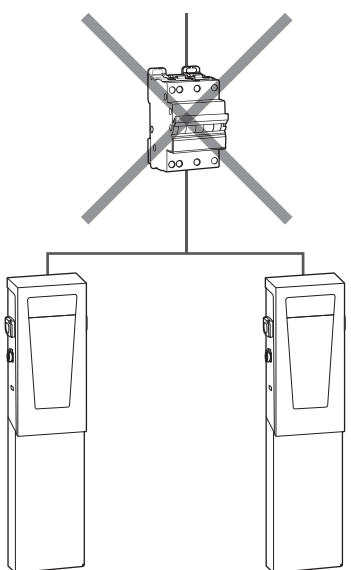
NOK



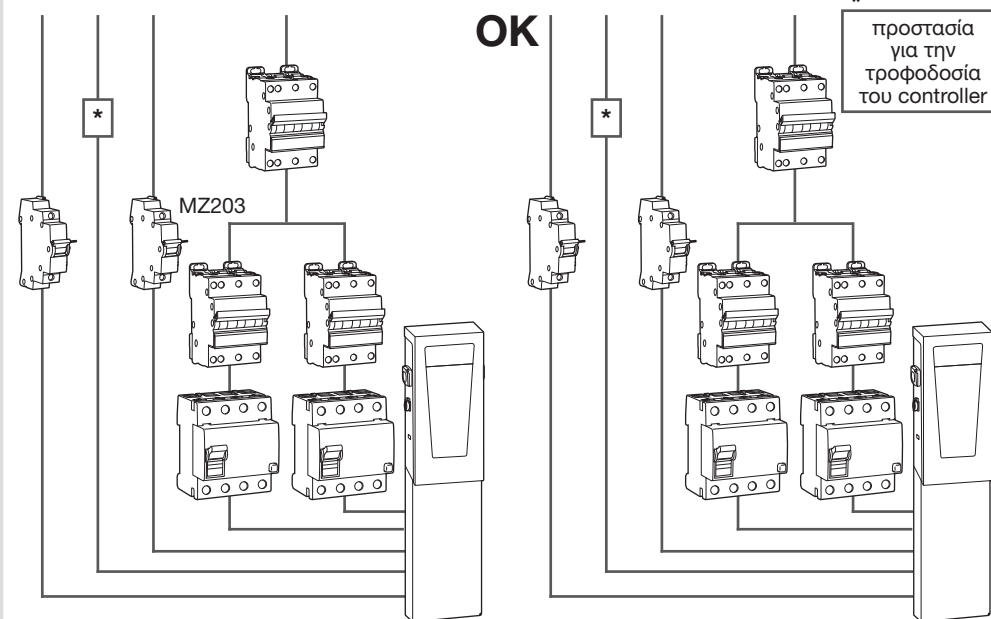
OK



NOK



OK



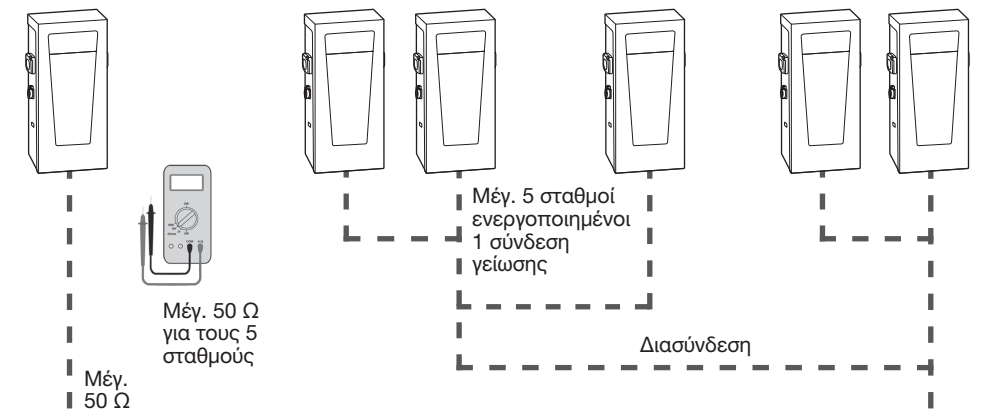
δ. Ποιότητα γείωσης σύμφωνα με την ετικέτα ZE READY 1.2

NOK

**IT
ουδέτερο
σημείο
σύνδεση**

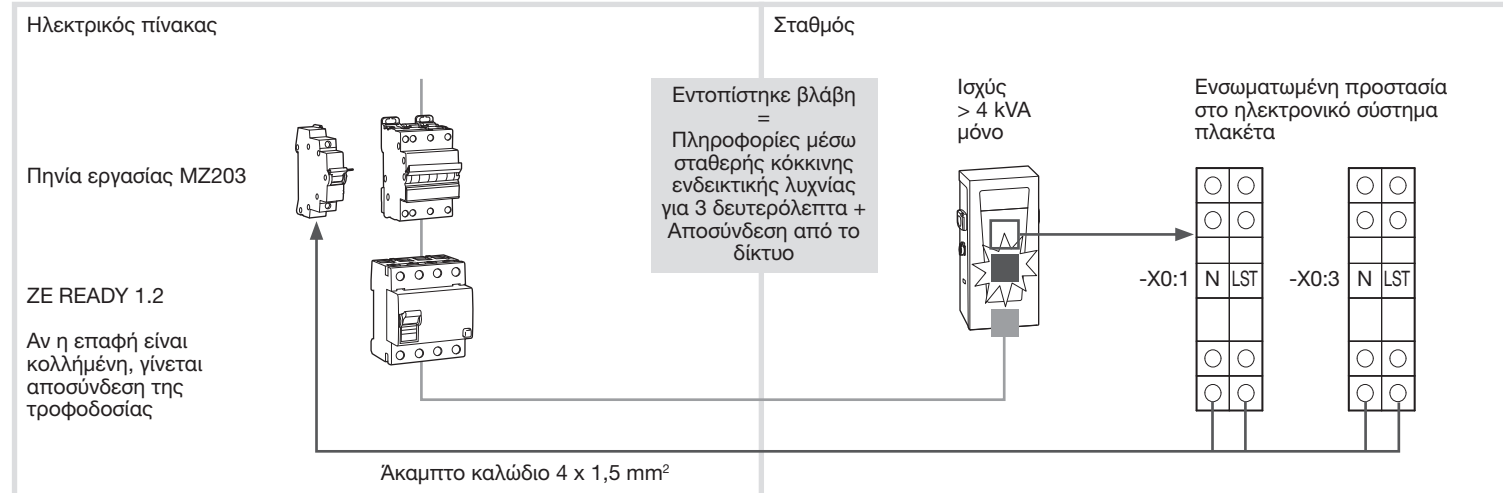
OK

Σύνδεση ουδέτερου σημείου TN ή TT



ε. Ανίχνευση κολλημένης επαφής του ηλεκτρονόμου σύμφωνα με το ZE READY 1.2

Όλοι οι σταθμοί witty με ονομαστικό φορτίο ισχύος άνω των 3,6 kW είναι εξοπλισμένοι με μηχανισμό ανίχνευσης κολλημένης επαφής του ηλεκτρονόμου.



6. Διαμόρφωση λογισμικού σταθμού φόρτισης

Πριν χρησιμοποιήσετε το λογισμικό διαμόρφωσης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο εγκατάστασης του σταθμού φόρτισης. Η εγκατάσταση και η διαμόρφωση της συσκευής πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από ηλεκτρολόγο εγκαταστάτη σύμφωνα με τα πρότυπα εγκατάστασης που ισχύουν στη χώρα σας.

Ο σταθμός φόρτισης διαθέτει έναν `web configurator` για τη διαμόρφωσή του. Από προεπιλογή, ο σταθμός φόρτισης είναι διαμορφωμένος ως "DHCP client" και, ως αποτέλεσμα, απαιτείται ένα router με λειτουργία "DHCP Server" για να λειτουργεί εντός του LAN. Εάν ο σταθμός φόρτισης δεν εντοπίζει τον DHCP server, εκχωρεί αυτόματα μια σταθερή διεύθυνση IP (από προεπιλογή: 192.168.0.101), που μπορεί να ρυθμιστεί στη διαμόρφωση του λογισμικού.

α. Πρόσβαση στο web server

Υπάρχουν αρκετοί τρόποι πρόσβασης στον configurator του σταθμού φόρτισης. Ο configurator είναι συμβατός με διάφορα μεγέθη οθόνης, όπως ένας φορητός υπολογιστής, ένα tablet ή ένα smartphone.

α.1 Μέσω του ονόματος του σταθμού φόρτισης (HostName)

Μπορείτε να αποκτήσετε απευθείας πρόσβαση στον web server, εισάγοντας τη διεύθυνση του ονόματος του σταθμού φόρτισης (Host name) στο πρόγραμμα περιήγησης ιστού. Η ακριβής διεύθυνση είναι μοναδική για κάθε σταθμό φόρτισης, υποδεικνύοντας τους τελευταίους 6 χαρακτήρες του κωδικού UID του που καθορίζεται στην πλακέτα πληροφοριών στον σταθμό φόρτισης.

Μορφή διεύθυνσης: https://hager-evcs-[6Last_characters_UID.local]/ (παράδειγμα: https://hager-evcs-ab4df5.local/). Εκτός από την έκδοση android<12 (προτιμώμενος τρόπος χρήσης της διεύθυνσης IP)

α.2 Μέσω της διεύθυνσης IP του

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στον web server, εισάγοντας τη διεύθυνση IP του σταθμού φόρτισης στο πρόγραμμα περιήγησης ιστού. Η διεύθυνση IP του σταθμού φόρτισης μπορεί να εντοπιστεί με χρήση μιας εφαρμογής τρίτου κατασκευαστή “IP Scanner” ή εάν ο σταθμός φόρτισης δεν εντοπίσει τον διακομιστή DHCP χρησιμοποιώντας την εναλλακτική διεύθυνση IP μετά από 120 δευτερόλεπτα (προεπιλογή: https://192.168.0.101)

Μπορείτε να επαναφέρετε την προεπιλεγμένη ip configuration με την παρακάτω διαδικασία:

- Απενεργοποιήστε τον σταθμό φόρτισης
- τοποθετήστε τον περιστροφικό επιλογέα στο 9
- ενεργοποιήστε τον σταθμό φόρτισης
- περιμένετε 30 δευτ.
- απενεργοποιήστε τον σταθμό φόρτισης
- τοποθετήστε τον περιστροφικό τροχό στην επιλεγμένη τιμή
- ενεργοποιήστε ξανά τον σταθμό φόρτισης

Ο σταθμός φόρτισης μπορεί να ρυθμιστεί σε λειτουργία DHCP server με την παρακάτω διαδικασία:

- Απενεργοποιήστε τον σταθμό φόρτισης
- τοποθετήστε τον περιστροφικό e στο 8
- ενεργοποιήστε τον σταθμό φόρτισης
- περιμένετε 30 δευτ.
- απενεργοποιήστε τον σταθμό φόρτισης
- τοποθετήστε τον περιστροφικό επιλογέα στην επιλεγμένη τιμή
- ενεργοποιήστε ξανά τον σταθμό φόρτισης

β. Σελίδα ταυτοποίησης

Ο διαμορφωτής προστατεύεται από όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης. Από προεπιλογή, τα στοιχεία εισόδου είναι τα εξής:

Όνομα χρήστη: admin

Κωδικός πρόσβασης: #HagerXEV60x

Όταν συνδεθείτε για πρώτη φορά, θα σας ζητηθεί να αλλάξετε τον κωδικό πρόσβασης με έναν "ισχυρό" κωδικό πρόσβασης.

Μπορείτε να αλλάξετε τον κωδικό πρόσβασης στον διαμορφωτή. Εάν χάσετε τα στοιχεία εισόδου, μπορείτε να τα επαναφέρετε στην προεπιλεγμένη τιμή με την παρακάτω διαδικασία:

- Απενεργοποιήστε τον σταθμό φόρτισης
- τοποθετήστε τον περιστροφικό επιλογέα στο 9
- ενεργοποιήστε τον σταθμό φόρτισης
- περιμένετε 30 δευτ.
- απενεργοποιήστε τον σταθμό φόρτισης
- τοποθετήστε τον περιστροφικό επιλογέα στην επιλεγμένη τιμή
- ενεργοποιήστε ξανά τον σταθμό φόρτισης

γ.1 Αυτόνομη λειτουργία

Όταν ο σταθμός φόρτισης έχει διαμορφωθεί με τη ρύθμιση «**Standalone**» (Αυτόνομος), θα λειτουργεί χωρίς επικοινωνία OCPP.

Η διαχείριση των καρτών γίνεται μέσω του τοπικού διαμορφωτή.

γ.2 Διαμόρφωση OCPP (OCPP configuration)

Επιτρέπει τη διαμόρφωση της σύνδεσης σε OCPP server (προς ανάκτηση από τον πάροχο ή αλλιώς CPO).

- OCPP Server:** Διεύθυνση server OCPP
- Authentication:** Μέθοδος ελέγχου ταυτότητας για τον OCPP server
- Login:** Όνομα χρήστη OCPP
- Password:** Κωδικός πρόσβασης OCPP
- ChargePoint ID:** Όνομα χρήστη σταθμού φόρτισης (τουλάχιστον 1 χαρακτήρας, από προεπιλογή: Σειριακός αριθμός του σταθμού φόρτισης)

γ.3 Λειτουργία OCPP (OCPP mode)

Διατίθενται 4 διαφορετικοί τρόποι λειτουργίας

- Full OCPP (από προεπιλογή):** Ο πάροχος (CPO) θα λάβει όλα τα δεδομένα από τις φορτίσεις και θα πραγματοποιήσει τη διαχείριση των καρτών RFID
- Free access OCPP:** Ο πάροχος (CPO) θα λαμβάνει όλα τα δεδομένα των φορτίσεων, αλλά οι κάρτες RFID δεν θα απαιτούνται για την έναρξη μιας φόρτισης.
- Standalone Park:** Ο σταθμός φόρτισης δεν εποπτεύεται από πάροχο (CPO και θα διαχειρίζεται τις κάρτες RFID μέσω της «Whitelist» (λίστα καρτών). Η whitelist μπορεί να συμπληρωθεί χειροκίνητα με την εισαγωγή των στοιχείων της κάρτας RFID, να εισαχθεί μέσω ενός αρχείου .txt ή να καταχωρηθεί με την ενεργοποίηση της λειτουργίας «Add by scan» (Προσθήκη με σάρωση) και σαρώνοντας τις κάρτες στον αναγνώστη RFID του σταθμού φόρτισης.
- Standalone Home:** Ο σταθμός φόρτισης δεν εποπτεύεται από πάροχο (CPO) και θα έχει ελεύθερη πρόσβαση.

γ.4 Δίκτυο (Network)

Επιτρέπει τη διαμόρφωση του δικτύου

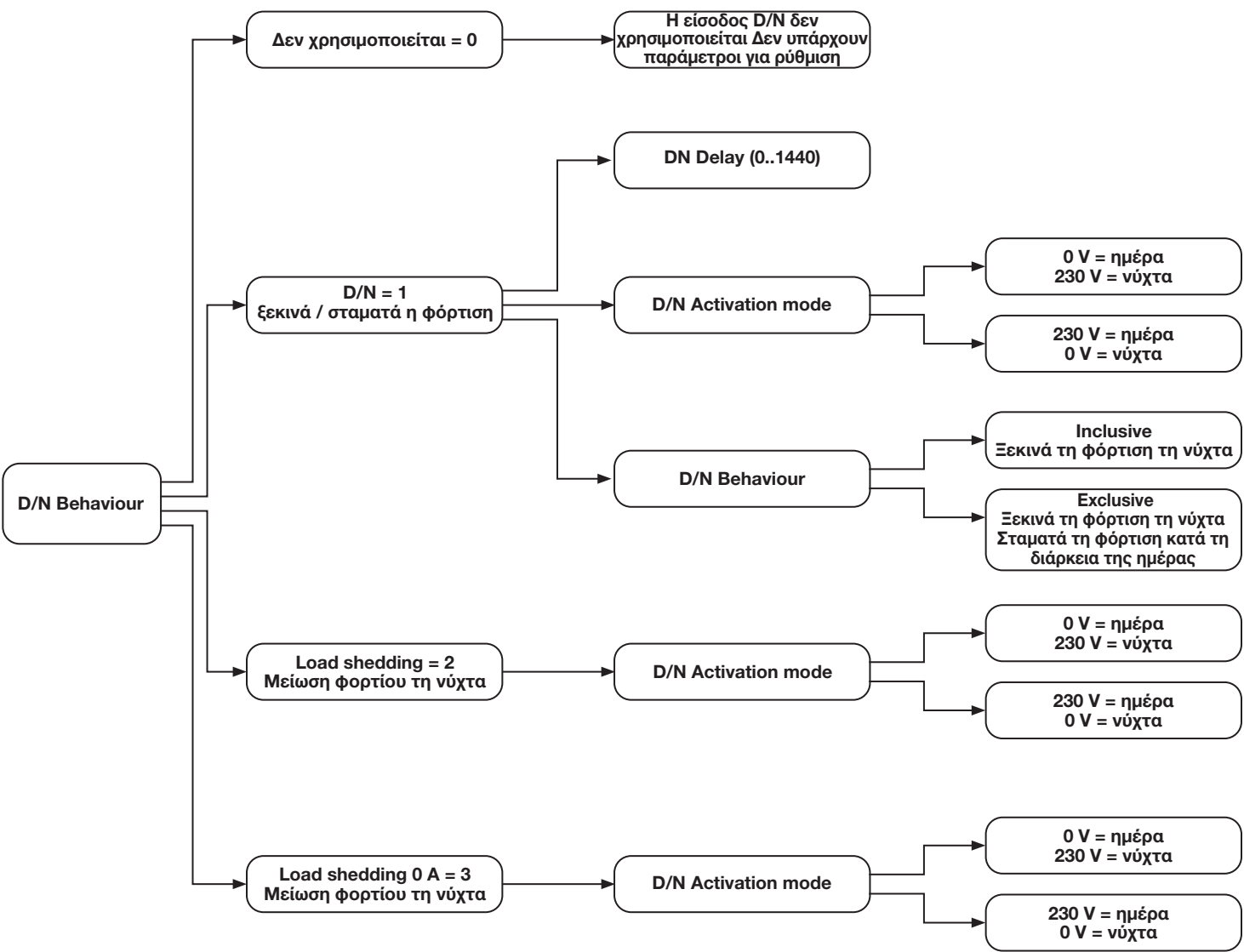
- DHCP Client:** (από προεπιλογή) συνδέεται σε ένα DHCP server ή εκχωρεί μια σταθερή διεύθυνση IP (αν δεν υπάρχει DHCP server, η εναλλακτική διεύθυνση IP θα είναι ενεργή μετά από 120 δευτερόλεπτα)
- IP address:** καθορίζει τη σταθερή διεύθυνση IP
- Fallback IP address:** καθορίζει τη διεύθυνση IP εάν υπάρχει σφάλμα DHCP

γ.5 Φυσική εγκατάσταση (Physical Installation)

Επιτρέπει την ολοκλήρωση της διαμόρφωσης του σταθμού φόρτισης.

- Phase rotation:** επιτρέπει την ενημέρωση των πληροφοριών μέτρησης ανά φάση στη σωστή φάση, σε περίπτωση που ο σταθμός φόρτισης δεν τροφοδοτείται στο τυπική ακολουθία φάσεων (προεπιλεγμένη τιμή : L1-L2-L3).
- CHP:** Φυσική είσοδος 24 VDC που επιτρέπει μείωση της ισχύος.
 - Αν η ρύθμιση είναι στο 0 (προεπιλεγμένη τιμή), η ενεργοποίηση της εισόδου θα μειώσει τη συνεδρία φόρτισης στο ελάχιστο (ανάλογα με τη ρύθμιση EV41).
 - Εάν η ρύθμιση είναι στο 1, η ενεργοποίηση της εισόδου θα αναστείλει τη συνεδρία φόρτισης.
- D/N behaviour:** Φυσική είσοδος νυχτερινού τιμολογίου 230V που επιτρέπει:
 - Εάν η ρύθμιση είναι στο 0 (προεπιλεγμένη τιμή), ο σταθμός φόρτισης θα ξεκινήσει να φορτίζει αμέσως.
 - Εάν η ρύθμιση είναι στο 1, ο σταθμός φόρτισης θα εγκρίνει τη φόρτιση όταν η λειτουργία «D/N activation mode» (Λειτουργία ενεργοποίησης D/N) είναι στη θέση «Night» (νύχτα).
 - Αν η ρύθμιση είναι στο 2, ο σταθμός φόρτισης θα μειώσει τη διάρκεια φόρτισης στο ελάχιστο (ανάλογα με τη ρύθμιση EV41) όταν εμφανιστεί το μήνυμα «D/N activation mode» (Λειτουργία ενεργοποίησης D/N) είναι στη θέση «Night» (νύχτα).
 - Εάν η ρύθμιση είναι στο 3, ο σταθμός φόρτισης θα αναστείλει τη συνεδρία φόρτισης όταν η λειτουργία «D/N activation mode» θα είναι στη θέση «Night» (νύχτα).
- D/N activation mode:**
 - Εάν η ρύθμιση είναι 0 (προεπιλεγμένη τιμή)-> 230V = νύχτα / 0V = ημέρα
 - εάν η ρύθμιση είναι 1 -> 0V = νύχτα / 230V = ημέρα

- D/N activation delay:** χρόνος μετά από τον οποίο θα ληφθεί υπόψη η τιμή «Night» (νύχτα) (μόνο εάν είναι ενεργοποιημένη η ρύθμιση ημέρα/νύχτα). Από 0...1440 λεπτά (προεπιλεγμένη τιμή = 0)
- D/N inclusive and exclusive:** αυτή η ρύθμιση είναι διαθέσιμη μόνο εάν η παράμετρος «D/N behavior» (Συμπεριφορά D/N) είναι στο 1.
 - Inclusive = 0 (προεπιλεγμένη τιμή)
 - Η φόρτιση εγκρίνεται κατά την εναλλαγή μεταξύ ημέρας -> νύχτας (εξαρτάται από τη λειτουργία ενεργοποίησης D/N).
 - Μετά την έγκριση, η φόρτιση θα συνεχιστεί μέχρι να αποσυνδεθεί το αυτοκίνητο.
 - Exclusive = 1
 - Η φόρτιση εγκρίνεται κατά την εναλλαγή μεταξύ ημέρας -> νύχτας (εξαρτάται από τη λειτουργία ενεργοποίησης D/N).
 - Η φόρτιση απενεργοποιείται όταν η είσοδος μεταβεί από Νύχτα -> Ημέρα (εξαρτάται από τη λειτουργία ενεργοποίησης D/N).



γ.6 Προηγμένες λειτουργίες (Advanced functions)

- **Tethered cable:** Ο σταθμός φόρτισης θα προσαρμόσει τη συμπεριφορά του, καθώς διαθέτει ενσωματωμένο καλώδιο.
- **Charge delay after blackout:** καθορίζει την καθυστέρηση πριν από την επανεκκίνηση της φόρτισης μετά από διακοπή ρεύματος (1 έως 600 δευτερόλεπτα). Αν είναι 0, τυχαία καθυστέρηση μεταξύ 5-120 δευτερολέπτων.
- **Indoor/outdoor:** Εάν έχει οριστεί εξωτερικός χώρος (outdoor), ο σταθμός φόρτισης θα αγνοήσει το αίτημα εξαερισμού EV. Εάν έχει οριστεί εσωτερικός χώρος (indoor), ο σταθμός φόρτισης θα σταματήσει τη φόρτιση εάν το EV ζητήσει εξαερισμό.
- **EV41:** Ρύθμιση που επιτρέπει την έναρξη μιας φόρτισης κάτω από 7A σε μία φάση και 13A σε τρεις φάσεις.
Αν η ρύθμιση είναι EV41 είναι απενεργοποιημένη = 0 (προεπιλεγμένη τιμή):
χαμηλό ρεύμα για μία / τρεις φάσεις = 6A
Υπολογίστε το άεργο ρεύμα
Σε περίπτωση που το άεργο ρεύμα είναι > 2,5A (απαίτηση EV41), η φόρτιση σταματά.
Ειδοποίηση κατάστασης με κατάσταση OCPP = Αναστολή EVSE για να υποδείξει ότι το ρεύμα είναι πολύ χαμηλό και ΠΡΕΠΕΙ να αυξηθεί.

Εάν έχει οριστεί η ρύθμιση Zoe_ph1 = 1:

χαμηλό ρεύμα για μία φάση = 7A
χαμηλό ρεύμα για τρεις φάσεις = 13A

Εάν έχει οριστεί η ρύθμιση Zoe_ph2_kangoo_twingo = 2:

χαμηλό ρεύμα για μία φάση = 6A
χαμηλό ρεύμα για τρεις φάσεις = 7A

γ.7 Μέτρηση κατανάλωσης (Sub-metering)

Στον σταθμό φόρτισης είναι ενσωματωμένοι δύο μετρητές MID. Επικοινωνούν μέσω του modbus RTU με τον πίνακα επικοινωνίας. Η διεύθυνση 1 έχει οριστεί για τον μετρητή της αριστερής πλευράς και η διεύθυνση 2 για τον μετρητή της δεξιάς πλευράς.

7. HMI

Κατάσταση	Χρώμα
Ο σταθμός είναι έτοιμος	Πράσινο
Φόρτιση	Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα
Διαχείριση φόρτισης - μείωση της ισχύος κατά τη διάρκεια μιας συνεδρίας	
Διαχείριση φόρτισης - εξωτερικό σήμα - προσωρινή διακοπή φόρτισης (ΕΙΣΟΔΟΣ D/N)	
Εκτεταμένη φόρτιση (διακεκομμένη φόρτισης, χαμηλή ισχύς κ.λπ.)	
Διαχείριση φόρτισης - μείωση της ισχύος κατά τη διάρκεια μιας φόρτισης	Off
Βλάβη - Διακοπή ρεύματος	
Κράτηση	
Βλάβη - ελαττωματικό καλώδιο - απουσία αντίστασης κωδικοποίησης ή εκτός της κανονιστικής ανοχής	
Βλάβη - ελαττωματική επικοινωνία μεταξύ σταθμού και ηλεκτρικού οχήματος - βραχυκύκλωμα μεταξύ CP και PE (CP = 0V - κατάσταση E)	Σταθερό κόκκινο
Σφάλμα - 4x υπερκαταναλώσεις του ηλεκτρικού οχήματος - το ηλεκτρικό όχημα φορτίζει με πολύ υψηλή ένταση ρεύματος (4x στην ίδια περίοδο φόρτισης)	
Βλάβη - απαιτείται εξαερισμός - το ηλεκτρικό όχημα χρειάζεται εξαερισμό στον χώρο φόρτισης	
Βλάβη - ελαττωματική επικοινωνία μεταξύ σταθμού και ηλεκτρικού οχήματος - σφάλμα διόδου (σύνδεση με κάτι άλλο εκτός από ηλεκτρικό όχημα)	
Βλάβη - μη έγκυρο σήμα	Κόκκινο/Λευκό 3 φορές και κατόπιν σταθερό πράσινο
Βλάβη - ρυθμός φόρτισης 6A σε μονοφασική λειτουργία	Σταθερό κόκκινο
Βλάβη - ρυθμός φόρτισης στα 10A στην τριφασική φάση	
Βλάβη - ρυθμός φόρτισης στα 6A στην τριφασική φάση	
Κλειδωμα της πρίζας + αναμονή έγκρισης φόρτισης	Κυκλικός παλμός με πράσινο χρώμα / κενό
Αναμονή εξουσιοδότησης φόρτισης	
Αναμονή αποσύνδεσης καλωδίου	Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα / κενό
Παύση φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος	Αναβοσβήνει για 0,25 s με πράσινο χρώμα / 0,75 s κενό

8. Δυσλειτουργία



Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, η λυχνία LED θα ανάψει σταθερά με κόκκινο χρώμα. Η περιγραφή του σφάλματος είναι διαθέσιμη στην καρτέλα διάγνωσης στη διαμόρφωση του σταθμού φόρτισης.

9. Ηλεκτρική συντήρηση

Όπως συμβαίνει με κάθε άλλη σταθερή ηλεκτρική εγκατάσταση, είναι σημαντικό να επαληθεύετε την ποιότητα των σφικτήρων στα διάφορα σημεία σύνδεσης της εγκατάστασης κατά τη διάρκεια του ετήσιου ελέγχου. Πρέπει να συμμορφώνονται με τις ακόλουθες ροπές:

Ροπή σύσφιξης

Ασφαλειοδιακόπτης:
2 N.m

Μετρητής:
2 N.m

Διακόπτης:
3 N.m

CP/PP:
0,4 N.m

PE/L1/L2/L3/N:
1,2 N.m

PE/L1/N:
0,8 N.m

Διακόπτης:
0,4 N.m

Συγκρότημα
M3T2S:
0,6 N.m

Συναρμολόγηση
M2:
0,5 N.m

10. Τεχνικά δεδομένα

Περιβαλλοντικές συνθήκες	
Θερμοκρασία λειτουργίας	-25°C έως +40°C
Θερμοκρασία αποθήκευσης	-25°C έως +50°C
Υγρασία	5% έως 95%
Προστασία	IP 54 – IK 10
Θέση λειτουργίας	Χρήση και εγκατάσταση σε εσωτερικό και εξωτερικό χώρο
Υψόμετρο λειτουργίας	Μέγιστο υψόμετρο εγκατάστασης: 2000m
Ηλεκτρολογικά χαρακτηριστικά	
Ονομαστική τάση (Un)	230 V~ (μονοφασική έκδοση) 230/400V~ (τριφασική έκδοση) +/- 10%
Ονομαστικό ρεύμα της συσκευής (Ina)	2x32A
Ονομαστικό ρεύμα ενός κυκλώματος (Inc)	32 A
Ονομαστική τάση λειτουργίας (UE)	230V
Τάση κρουστικής αντοχής (Uimp)	4 kV
Τάση μόνωσης (Ui)	230 V~ / 400 V~
Συχνότητα (fn)	50 Hz +/- 1%
Μέγιστο φορτίο ισχύος	7kW (μονοφασική έκδοση) / 22kW (τριφασική έκδοση)
Κατηγορία ηλεκτρικής προστασίας	Κατηγορία 1
Πρίζα	Mode 3 T2S
Πρίζα οικιακής χρήσης	Mode 2
Κατηγορία υπέρτασης	III
Μηχανικά χαρακτηριστικά	
Βάρος	30 kg
Ύψος	765 mm
Πλάτος	355 mm
Βάθος	202 mm
Κατανάλωση προϊόντος (χωρίς συνδεδεμένα οχήματα)	6,4 W
Συχνότητα RFID	125 kHz/2,4 GHz
Βαθμός ρύπανσης	3

11. Προφυλάξεις για τη συναρμολόγηση

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συντήρησης πριν ξεκινήσετε την εγκατάσταση του σταθμού φόρτισης. Η εγκατάσταση της συσκευής πρέπει να γίνεται μόνο από επαγγελματίες ηλεκτρολόγους, σύμφωνα με τα τοπικά ισχύοντα πρότυπα εγκατάστασης. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τους κανόνες εγκατάστασης SELV.

Όλες οι πληροφορίες σχετικά με την εγκατάσταση (συναρμολόγηση, ηλεκτρική σύνδεση και διαμόρφωση), τη σύνδεση με τους διακομιστές, καθώς και τη χρήση και τη συντήρηση των ακροδεκτών παρέχονται στον ιστότοπο της Hager της χώρας σας.

Ο εξοπλισμός τροφοδοσίας του ηλεκτρικού οχήματος είναι μόνιμα συνδεδεμένος στο δίκτυο παροχής AC.
Εξοπλισμός για τοποθεσίες με περιορισμένη πρόσβαση και χωρίς περιορισμένη πρόσβαση.
Σταθερός εξοπλισμός.
Τοποθέτηση σε τοίχο και στύλο
Δεν επιτρέπεται η οριζόντια εγκατάσταση στην οροφή ή στο δάπεδο
Δεν υπάρχουν αφαιρούμενα εξαρτήματα χωρίς εργαλεία.

Πληροφορίες σχετικά με τις απαιτήσεις χρήσης αντάπτορα σύμφωνα με το πρότυπο IEC61851-1:

Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται αντάπτορες για τη σύνδεση ενός κινητού βύσματος οχήματος σε μια υποδοχή σύνδεσης οχήματος.

Οι αντάπτορες που τοποθετούνται μεταξύ της πρίζας του οχήματος και του βύσματος του οχήματος πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο εάν έχουν σχεδιαστεί και εγκριθεί ειδικά από τον κατασκευαστή του οχήματος ή τον κατασκευαστή του συστήματος τροφοδοσίας του οχήματος και πληρούν τις εθνικές απαιτήσεις.

Οι εν λόγω προσαρμογείς πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος προτύπου και άλλων σχετικών προτύπων που διέπουν τα εξαρτήματα του αντάπτορα που αντιστοιχούν είτε στο βύσμα του οχήματος είτε στην υποδοχή του οχήματος.

Οι αντάπτορες πρέπει να φέρουν σήμανση που να υποδεικνύει τις ειδικές συνθήκες χρήσης τους. Οι αντάπτορες πρέπει να φέρουν σήμανση που να υποδεικνύει τις ειδικές συνθήκες χρήσης τους που επιτρέπει ο κατασκευαστής, π.χ. το IEC 62196 SERIES.

Αυτοί οι αντάπτορες δεν θα πρέπει να επιτρέπουν την εναλλαγή από τη μία λειτουργία στην άλλη.

Υποστηρίζεται εξαερισμός

«Η συναρμολόγηση, η εγκατάσταση και η διαμόρφωση των ηλεκτρονικών συσκευών επιτρέπεται να πραγματοποιείται μόνο από ηλεκτροτεχνικά εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο ειδικό σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα εγκατάστασης.

Εκπαιδευμένος και πιστοποιημένος ειδικός σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα εγκατάστασης της χώρας.

«Όλα τα κυκλώματα πρέπει να εγκαθίστανται εξ ολοκλήρου στην ίδια δομή (από ηλεκτρική άποψη) του κτιρίου.»

Μετά το σέρβις, τη συντήρηση ή τη ρύθμιση, το μπροστινό κάλυμμα πρέπει να τοποθετηθεί ξανά στη θέση του.

Για χρήση από απλούς χρήστες και εξουσιοδοτημένα άτομα.

Ταξινόμηση ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας: πλην οικιακής χρήσης (εμπορική, ελαφριά βιομηχανία και βιομηχανία).

Κλειστή διάταξη.

Τύπος EVSE: ACSEV

- για τοποθεσίες με περιορισμένη πρόσβαση ή μη περιορισμένη πρόσβαση

να διατίθεται μόνο με χάλκινο αγωγό



Ορθή απόρριψη του προϊόντος

(Απορρίμματα ηλεκτρικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού).

EL

(Εφαρμόζεται στην Ευρωπαϊκή Ένωση και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες με ξεχωριστά συστήματα συλλογής).

Η παρούσα σήμανση στο προϊόν ή η τεκμηρίωσή του υποδεικνύει ότι δεν πρέπει να απορρίπτεται με άλλα οικιακά απορρίμματα μόλις παρέλθει η διάρκεια ζωής του. Για να αποφευχθεί η πρόκληση πιθανής βλάβης στο περιβάλλον ή στην ανθρώπινη υγεία από την ανεξέλεγκτη διάθεση αποβλήτων, διαχωρίστε το από άλλους τύπους αποβλήτων και ανακυκλώστε το υπεύθυνα για να προωθηθεί η βιώσιμη επαναχρησιμοποίηση των υλικών πόρων.

Οι οικιακοί χρήστες θα πρέπει να απευθύνονται στο κατάστημα από όπου αγόρασαν το παρόν προϊόν, ή στον δήμο της περιοχής τους, για πληροφορίες σχετικά με το πού και πώς μπορούν να παραδώσουν τη συσκευή για ασφαλή προς το περιβάλλον ανακύκλωση.

Οι επαγγελματίες χρήστες θα πρέπει να απευθύνονται στον προμηθευτή τους και να ελέγχουν τους όρους και τις προϋποθέσεις του συμβολαίου αγοράς. Το παρόν προϊόν δεν πρέπει να αναμειγνύεται με άλλα εμπορικά απορρίμματα.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλη την Ευρώπη M και την Ελβετία